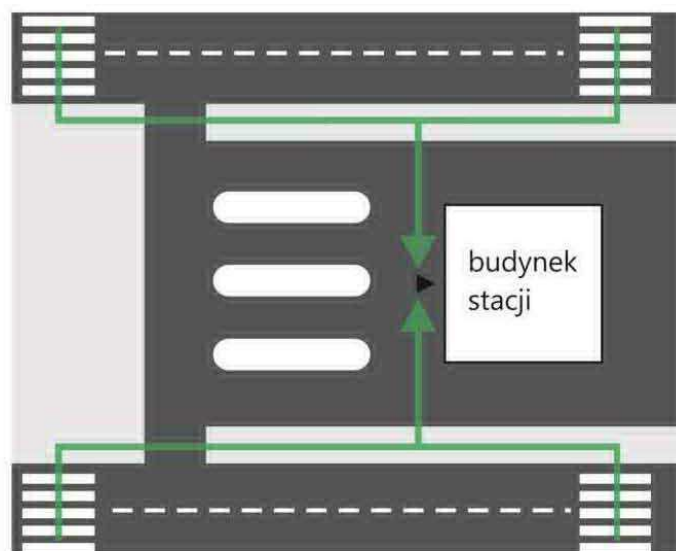
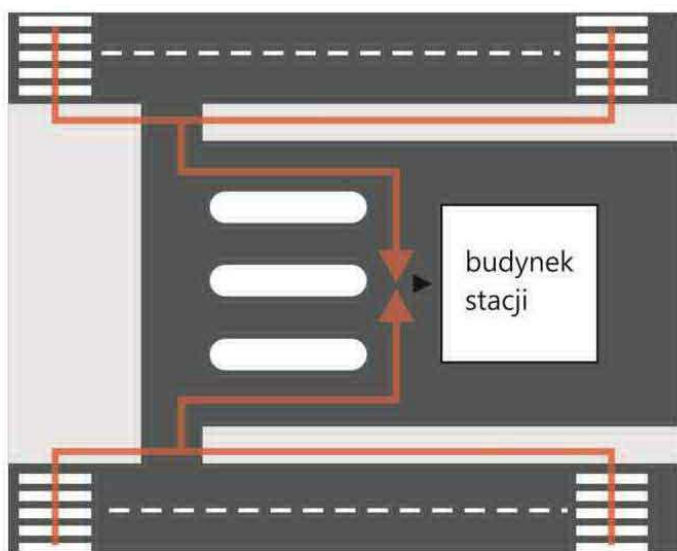
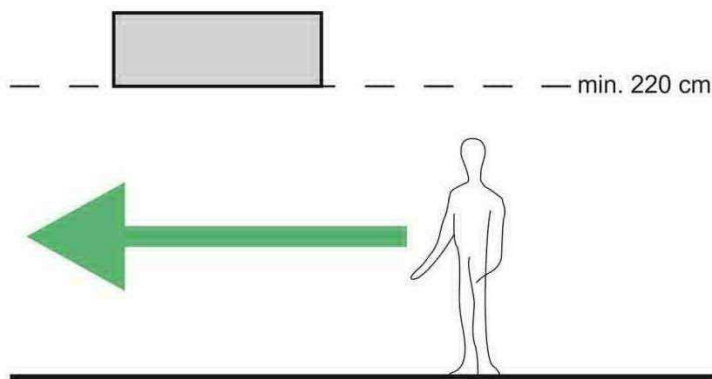
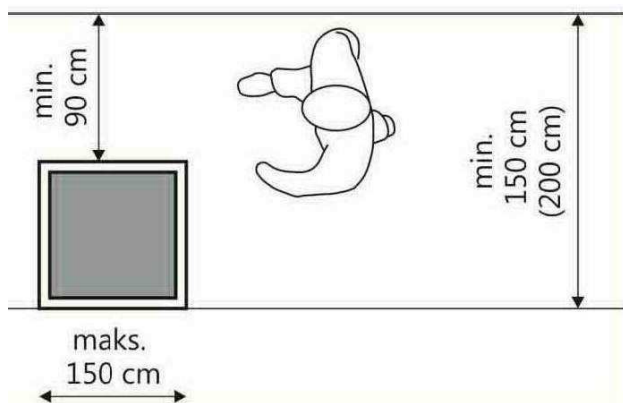


 ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW		INDEKS C
	NAZWA ELEMENTU WYTYCZNE PLANOWANIA TERENU STACJI PALIW Z UWZGLĘDNIENIEM PORUSZANIA SIĘ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH		NR KATALOGOWY DP 17
	Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ORLEN S.A.		DATA 30.08.2017 R.

OPIS:

1/ PARAMETRY PRZESTRZENI KOMUNIKACJI ZEWNĘTRZNEJ (CIĄGI PIESZE)

- Konieczne jest zapewnienie przynajmniej jednej dostępnej dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się drogi komunikacji pieszej zapewniającej możliwość przemieszczania się pomiędzy wszystkimi istotnymi miejscami na stacji paliw a także pomiędzy stacją paliw a:
- Głównymi publicznymi ciągami pieszymi znajdującymi się w sąsiedztwie stacji paliw;
- Pobliskimi przystankami transportu publicznego;
- Miejscami parkingowymi dla osób z niepełnosprawnościami, poza stacją paliw jeżeli stacja nie posiada własnych miejsc parkingowych. Drogi powinny być możliwie najkrótsze.
- W przypadku stacji znajdujących się przy drogach szybkiego ruchu lub autostradach zasada ta dotyczy wyłącznie komunikacji w obrębie danej stacji lub MOP.
- Przestrzeń komunikacyjna dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się powinna mieć następujące parametry:
- Szerokość chodnika min. 150 cm w przypadku chodnika odsuniętego od jezdni lub samodzielnego ciągu pieszego oraz min. 200 cm w przypadku chodnika biegnącego wzdłuż jezdni lub pasa postojowego. W przypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika odpowiednio do 100 i 125 cm²
- W obrębie stacji dopuszczalne są lokalne przewężenia o szerokości przejścia nie mniejszej niż 90 cm, na odcinkach o długości nieprzekraczającej 150 cm. Odległości pomiędzy kolejnymi przewężeniami nie mogą być mniejsze niż 200 cm
- Szerokość chodnika należy zwiększyć, jeżeli usytuowane są na nim urządzenia techniczne, w szczególności podpory znaków drogowych, słupy, drzewa, wejścia lub zjazdy utrudniające ruch pieszych. Urządzenia te muszą być umieszczone tak, żeby nie utrudniały ruchu osób z niepełnosprawnościami. Zalecane jest wyznaczenie czytelnej dla użytkowników linii, poza którą nie umieszcza się żadnych urządzeń, małej architektury, roślin, reklamy itp. Linie mogą wyznaczać np. kolejne latarnie
- Nachylenie podłużne chodnika lub samodzielnego ciągu pieszego nie powinno przekraczać 6%. A przy większym nachyleniu należy stosować jednocześnie pochylnie oraz schody lub zapewnić alternatywną drogę o nachyleniu nieprzekraczającym 6%
- Głębokość stopni zewnętrznych musi wynosić min. 35cm, wysokość nie może być większa niż 15 cm i musi być równa dla poszczególnych stopni. Stosunek wysokości do głębokości musi być zgodny ze wzorem $2h + s = 60-65$ cm.
- W miejscach, w których konieczne jest przejście przez jezdnię lub drogę dojazdową należy wykonać przejścia dla pieszych 4. Każda przestrzeń komunikacyjna (w tym przestrzeń dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się) zapewniająca komunikację pieszą ze stacją paliw lub w jej obrębie powinna mieć następujące parametry:
- Wysokość skrajni nad chodnikiem min. 220 cm. Skrajnia nie może być ograniczona m.in. przez znaki drogowe, gałęzie roślin, elementy reklamy oraz informacji wizualnej
- Nawierzchnia powinna być równa. Dopuszczalne różnice wysokości, np. pomiędzy krawędziami płyt nie powinny przekraczać 5 mm. Niedopuszczalne jest np. stosowanie granitowej kostki brukowej o powierzchni łupanej;
- Nawierzchnia powinna być antypoślizgowa, również po opadach deszczu lub śniegu;
- Kratki, studzienki kanalizacyjne zlokalizowane w ciągu komunikacyjnym muszą posiadać średnice otworów lub odległości pomiędzy elementami nie większe niż 2 cm.
- Droga przeznaczona dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się nie powinna być znacząco dłuższa od drogi dla pozostałych osób.
- Jeżeli na terenie stacji znajdują się furty lub inne przejścia, ich szerokość nie powinna być mniejsza niż 90 cm.
- Do wysokości 220 cm nie mogą znajdować się żadne ostre elementy.
- Zalecane jest zapewnienie dostępnych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się dróg komunikacji ze wszystkich możliwych kierunków dojścia na stację paliw. Drogi te powinny zapewniać możliwe najkrótszą drogę do wejścia do budynku stacji. Zalecenie nie dotyczy stacji przy drogach szybkiego ruchu lub autostradach.



Rys. Zasada wyznaczania najkrótszych dojść od pieszych ciągów komunikacyjnych do budynku stacji paliw. Po lewej stronie niepoprawnie zaplanowana komunikacja - konieczność nadłożenia drogi po skorzystaniu z przejść znajdujących się po prawej stronie od budynku

2/ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

- Przejście dla pieszych w obrębie stacji paliw należy rozumieć, jako każde skrzyżowanie chodnika z jezdnią lub ciągiem pieszo-jezdnym (przejścia nie muszą być wyznaczone za pomocą znaków poziomych)
- Przy każdym przejściu dla pieszych należy zapewnić rampy krawężnikowe szerokość min. 90 cm⁷ i nachyleniu maks. 5%, z dopuszczalnym zwiększeniem nachylenia do 15% w wyjątkowych sytuacjach. Różnica wysokości pomiędzy krawędzią rampy a nawierzchnią jezdni lub ciągu pieszo-jezdnego nieprzekraczającą 2 cm.
- Zalecane jest zastosowanie wzdłuż krawędzi przejścia dla pieszych dotykowych płyt ostrzegawczych o parametrach zgodnych z normą ISO 21542:2011. W trakcie eksploatacji należy kontrolować stan punktów i w razie ich nadmiernego zużycia wymieniać oznaczenia dotykowe na nowe)

3/ MIEJSCA POSTOJOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

- Na terenie stacji należy wyznaczyć miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnością.
- Liczba stanowisk postojowych przeznaczonych dla uprawnionych osób z niepełnosprawnościami powinna wynosić:
- 1 - jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi 6-15;
- 2 - jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi 16-40;
- 3 - jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi 41-100;
- 4% ogólnej liczby stanowisk - jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi więcej niż 100
- Wymiary miejsca postojowego powinny wynosić:
- Długość min. 5 m przy parkowaniu prostokątnym lub ukośnym i min. 6 m przy parkowaniu równoległym.
- Szerokość miejsca powinna wynosić min. 3,6 m

W wyjątkowych sytuacjach, jeżeli nie jest możliwe zapewnienie szerokości 3,6 m dopuszczalne jest ograniczenie tej szerokości do 2,3 m, pod następującymi warunkami

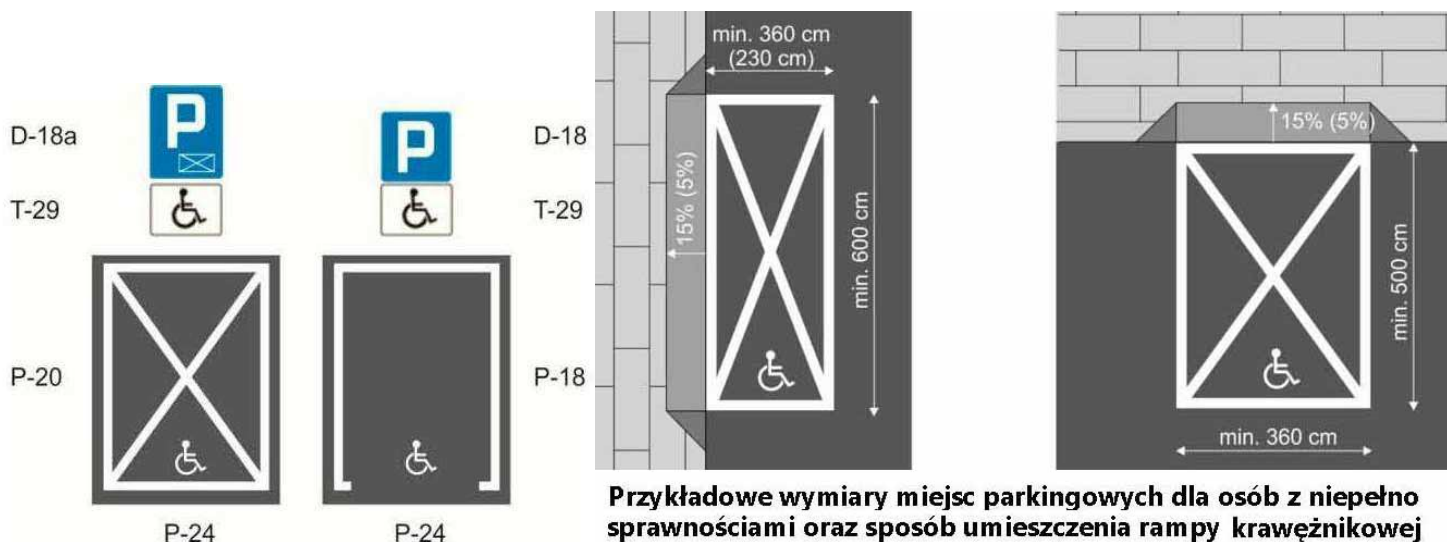
- bezpośrednio wzdłuż dłuższego boku miejsca znajduje się pieszy ciąg komunikacyjny o szerokości min. 150 cm, przygotowany zgodnie z opisem w punkcie
- zapewniono możliwość wysiadania z samochodu bezpośrednio na pieszy ciąg komunikacyjny. Nie dopuszczalne jest umieszczenie słupków,

donic i innych przeszkód wzdłuż krawędzi miejsca;

- zapewniono możliwość zaparkowania samochodu lewą oraz prawą stroną (według wyboru kierowcy) od strony ciągu pieszego.
- umieszczenie miejsca na tym samym poziomie, co przyległego ciągu pieszego, bez stosowania krawężnika.

OZNAKOWANIE MIEJSC POSTOJOWYCH DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

- Oznakowanie miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami znakami poziomymi i pionowymi, dopuszczalne są dwa sposoby oznakowania miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami
- znak poziomy P-18 z symbolem P-24 w połączeniu ze znakiem pionowym D-18 i tabliczką T-29;
- znak poziomy P-20 z symbolem P-24 w połączeniu ze znakiem pionowym D-18a i tabliczką T-29.



4/ STANOWISKA PRZY DYSTRYBUTORACH PALIWA, POMPOWANIA KÓŁ, ODKURZANIA SAMOCHODU

- Ciągi komunikacyjne powinny być zgodne z punktem 1
- Pomiędzy stanowiskami dystrybucji paliw, pompowania kół, odkurzania samochodu itp. a budynkiem stacji paliw należy zapewnić ciągi komunikacyjne
- Przy dystrybutorach zewnętrznych lub znajdujących się po stronie stacji - pomiędzy dystrybutorem paliw a znajdującym się na przeciwko niego krawężnikiem lub inną przeszkodą zapewnienie przestrzeni o szerokości min. 360 cm
- Przy dystrybutorach wewnętrznych - zapewnienie pomiędzy sąsiadującymi ze sobą dystrybutorami paliw szerokości min. 600 cm, umożliwiającej osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim zaparkowanie przy dystrybutorze i opuszczenie samochodu
- Zapewnienie przy stanowiskach pompowania kół, odkurzania samochodu itp. przestrzeni do parkowania samochodu o wymiarach odpowiadających miejscom parkingowym dla osób z niepełnosprawnościami
- Zalecane jest, żeby wszystkie elementy służące do obsługi dystrybutora, stanowiska pompowania kół, odkurzania samochodu itp. znajdowały się na wysokości 80-120 cm. Jeżeli urządzenie znajduje się na krawężniku, powinno być usytuowane tuż przy krawędzi, a wysokość należy obliczać uwzględniając wysokość krawężnika



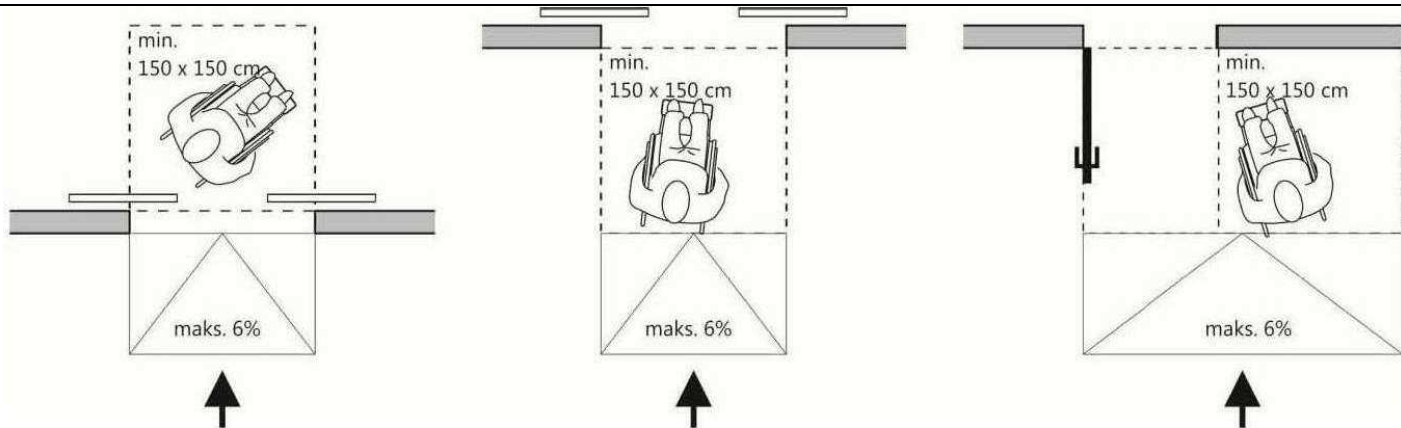
5/ PRZEJŚCIA Z TERENU RUCHU KOŁOWEGO NA CIĄGI PIESZE I PRZEDPOLE BUDYNKU

- Konieczne jest zapewnienie wejścia na chodnik lub ciąg pieszo jezdny bezpośrednio z miejsca parkingowego lub w bezpośrednim sąsiedztwie tego miejsca niedaleko miejsca. Dopuszczalne są dwa rozwiązania:
- umieszczenie miejsca na tym samym poziomie, co chodnik lub ciąg pieszo-jezdny;
- zapewnienie rampy krawężnikowej szerokości min. 90 cm (zalecane umieszczenie rampy na całej szerokości miejsca parkingowego) i nachyleniu nie większym niż 5% (w wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne zwiększenie nachylenia do 15%); Różnica wysokości pomiędzy krawężnią rampy a nawierzchnią miejsca nie większa niż 2 cm.
- Nawierzchnia miejsca parkingowego powinna być równa. Niedopuszczalne jest stosowanie betonowych kratownic wypełnianych trawą, żwiru, kostki brukowej o łupanej powierzchni itp.

- Nachylenie powierzchni miejsca parkingowego nie może przekraczać 2%.
- Miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami powinno znajdować się jak najbliżej wejścia do budynku.
- Pomiędzy miejscem parkingowym dla osób z niepełnosprawnościami a wejściem do budynku stacji paliw należy zapewnić ciąg komunikacyjny zgodny z parametrami komunikacji zewnętrznej:

6/ WEJŚCIA DO BUDYNKU STACJI PALIW

- Przynajmniej jedno wejście umożliwiające osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich dostęp do wszystkich usług powinno spełniać wymagania opisane w punktach dot. komunikacji zewnętrznej
- Wejście powinno być dostępne z poziomu terenu (dopuszczalne nachylenie do 6%). W wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest wybudowanie schodów oraz pochylni bądź innych rozwiązań technicznych. Parametry schodów muszą być zgodne z założeniami w punkcie parametry przestrzeni komunikacji zewnętrznej.
- Jeżeli do budynku stacji paliw prowadzi kilka wejść, a tylko 1 spełnia wymagania wejścia dla osób niepełnosprawnych to przy pozostałych wejściach należy umieścić oznaczenia wskazujące drogę do tego wejścia. Oznaczenia muszą być dobrze widoczne i czytelne oraz przedstawione w formie piktogramów
- Zalecane jest, żeby wszystkie wejścia były zaprojektowane jako wejścia dla osób niepełnosprawnych
- Jeżeli przed wejściem konieczne jest zastosowanie nachylenia, nie powinno ono przekraczać 6%.
- Jeżeli przed drzwiami znajduje się nachylenie, należy zapewnić poziomą przestrzeń manewrową o wymiarach 150x150 cm, poza polem otwierania się drzwi. W przypadku drzwi automatycznych przestrzeń taka może znajdować się dopiero w środku, za drzwiami
- Dopuszczalne jest stosowanie drzwi rozwieranych otwieranych ręcznie lub przesuwanych otwieranych automatycznie lub półautomatycznie. W przypadku drzwi rozwieranych otwieranych ręcznie, zalecane jest stosowanie klamek typu push bar od strony, z której pchamy drzwi.
- Zalecane jest oznakowanie drzwi transparentnych (powierzchnia przezroczysta większa niż 75% ogólnej powierzchni drzwi) przy pomocy poziomych, kontrastowych pasów. Zalecane jest stosowanie dwóch pasów o szerokości min. 10 cm na wysokości 85-105 cm i 150-200 cm. Pasy mogą zawierać np. motyw logo ORLEN.
- Szerokość drzwi nie powinna być mniejsza niż 90 cm. W przypadku drzwi dwuskrzydłowych otwieranych ręcznie dotyczy to głównego skrzydła drzwi, natomiast w przypadku drzwi automatycznych lub półautomatycznych przesuwanych faktycznej szerokości przejścia
- Siła potrzebna do otwarcia drzwi otwieranych ręcznie nie powinna przekraczać 60 N.
- Wysokość progu nie powinna być większa niż 2 cm (zalecany całkowity brak progu).
- W drzwiach otwieranych ręcznie klamka powinna znajdować się na wysokości 80-120 cm.
- Kształt i odległość klamki od powierzchni drzwi powinny umożliwiać jej łatwe chwytanie.
- W drzwiach półautomatycznych przycisk służący do otwarcia drzwi powinien znajdować się na wysokości 80-120 cm. Przycisk należy umieścić w miejscu umożliwiającym dojazd wózkiem inwalidzkim i w sposób widoczny oznaczyć jego funkcję. Oznaczenie powinno mieć formę piktogramu. Przycisk powinien wyraźnie kontrastować z tłem.
- W przypadku drzwi otwieranych ręcznie - przed drzwiami należy zapewnić przestrzeń manewrową o wymiarach min. 150x150 cm umożliwiającą osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim wygodne otwarcie drzwi wejściowych. Przestrzeń ta powinna znajdować się poza polem otwierania drzwi i powinna być pozioma
- Jeżeli przy wejściu znajduje się przedsionek, jego wymiary powinny zapewniać osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim możliwość przejechania przez przedsionek i otwierania kolejnych drzwi. Pod uwagę należy brać wymiary największych wózków inwalidzkich (75x125 cm). Wielkość przedsionka powinna spełniać następujące zasady
 - szerokość min. 150 cm;
 - długość 120 cm powiększone o szerokość skrzydeł drzwi otwierających się do wewnątrz przedsionka, ale nigdy nie mniej niż 150 cm. Np. jeżeli do przedsionka otwiera się jedno skrzydło o szerokości 90 cm, długość przedsionka powinna wynosić min. 210 cm;
 - na przebudowywanych stacjach paliw, w wyjątkowych sytuacjach możliwe są inne wymiary, jednak muszą one zapewniać możliwość swobodnego poruszania się na wózku inwalidzkim. W takim wypadku ocena wielkości przedsionka powinna zostać dokonana indywidualnie
- Zalecane jest stosowanie systemowych, wpuszczanych w posadzkę wycieraczek do obuwia. Należy unikać układania na posadzce nieprzymocowanych chodników oraz grubych, gumowych wycieraczek.



Rys. 10. Przykładowe rozwiązania wejścia w przypadku występowania nachylenia: po lewej i w środku sposoby dopuszczalne przy drzwiach automatycznych przesuwanych, po prawej przy drzwiach rozwieranych

UWAGI I WYTYCZNE DODATKOWE:

- Wzdłuż krawędzi rampy i ciągów pieszych, w szczególności w pobliżu głównych dróg wjazdowych i wyjazdowych (w miejscach gdzie występuje wzmożony ruch pojazdów) zaleca się stosowanie dotykowych płyt ostrzegawczych. Przykładowy typ płyt ostrzegawczych pokazano w karcie katalogowej DP 3 - Nawierzchnie placów i parkingów, rys. 7 Przykładowa nawierzchnia chodnika ze spadkiem dla osób niepełnosprawnych”.
- Rozmieszczenie reklam oraz towarów promocyjnych w powinno utrudniać komunikacji w obrębie stacji paliw. Elementy reklamowe nie mogą zawężać minimalnych szerokości przejść o kreślonych w wytycznych komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej. Umieszczenie materiałów reklamowych na ścianach lub w uchwytych na ulotki mocowanych do ścian tak aby ramy ani uchwyty nie wystawały o więcej niż 10 cm od ściany.
- Zaleca się wprowadzenie pełnej obsługi klienta z niepełnosprawnością w obrębie miejsca tankowania (przy dystrybutorze), w tym możliwości dokonania płatności.
- W szczególnych wypadkach należy zapewnić pomoc ze strony obsługi stacji paliw podczas tankowania, obsługi kompresora i innych urządzeń, płatności przy stanowisku tankowania oraz umożliwić wejście z psem asystującym na teren stacji i do budynku. Szczegółowe zasady udzielania pomocy należy ująć w wytycznych - standardach obsługi klientów i przekazać prowadzącemu (kierownikowi) stacji paliw przez dział DZR.
- Wszelkie rozwiązania szczegółowe przed ich zastosowaniem podlegają uzgodnieniu i akceptacji inwestora.

LOKALIZACJA Teren otwarty stacji paliw ORLEN S.A.

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--

Historia Rewizji Karty Katalogowej Nr A-__-DUT/ 2017

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	17.03.2017 R.	Utworzenie karty	S. Sobczyński
B	25.07.2017 R.	Weryfikacja i uzupełnienie karty	S. Sobczyński
C	30.08.2017 R.	Korekta treści	S. Sobczyński